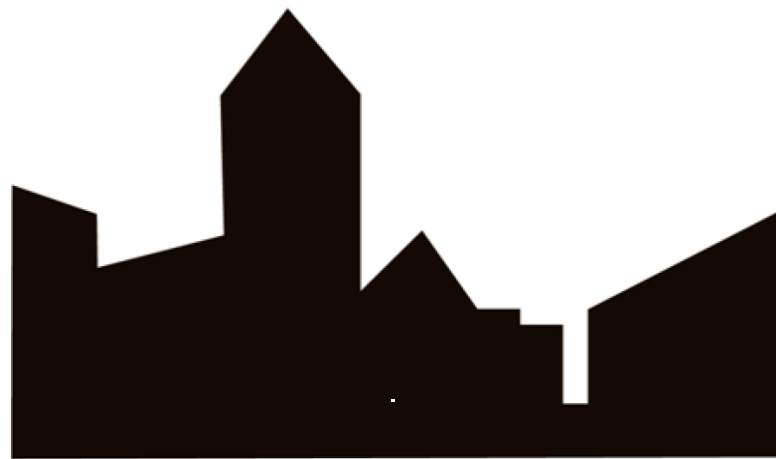


# Mobiliteit in Viversel



**Dorpsraad Viversel**

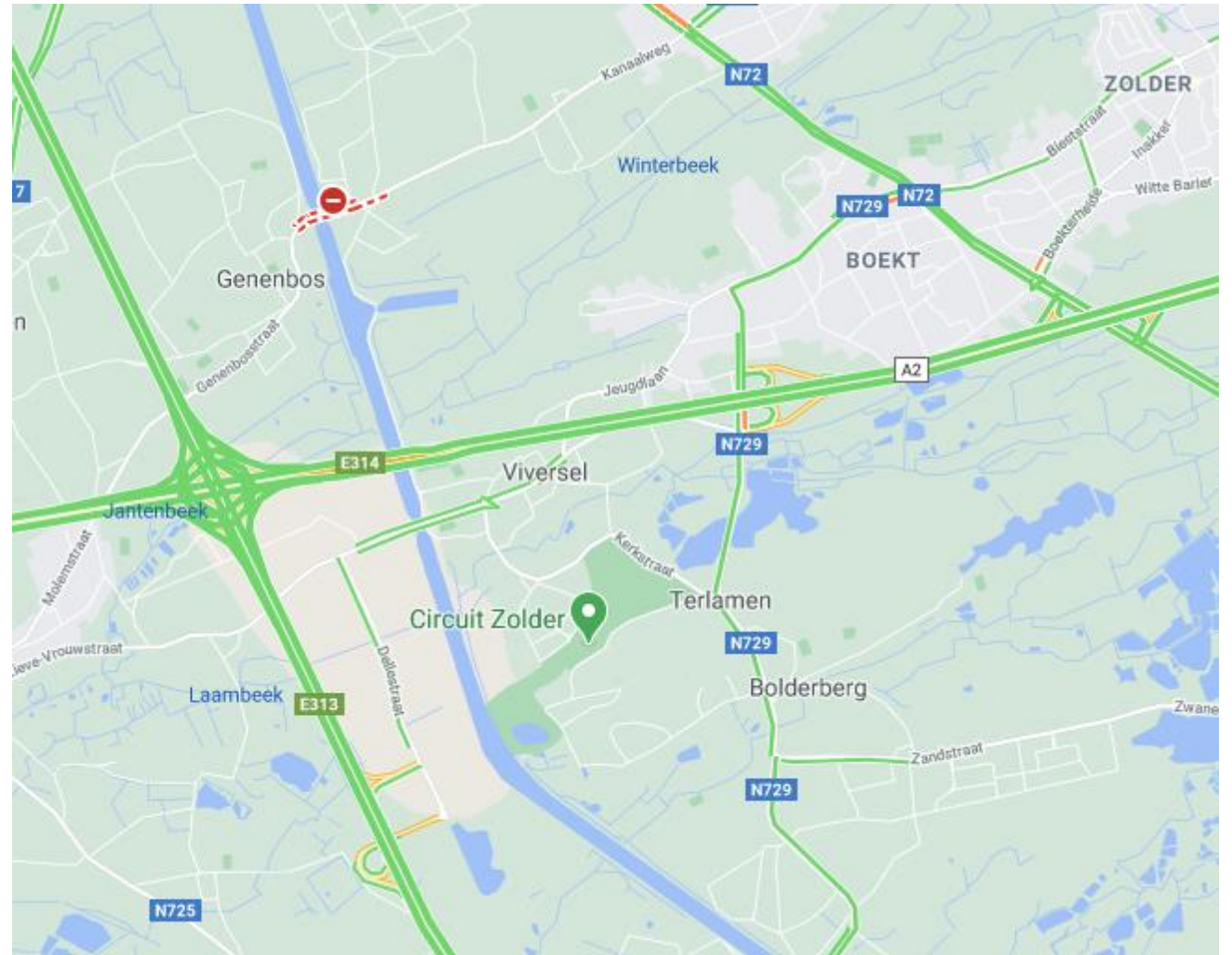
**1 februari 2021**

**Overleg gemeente Heusden –Zolder**

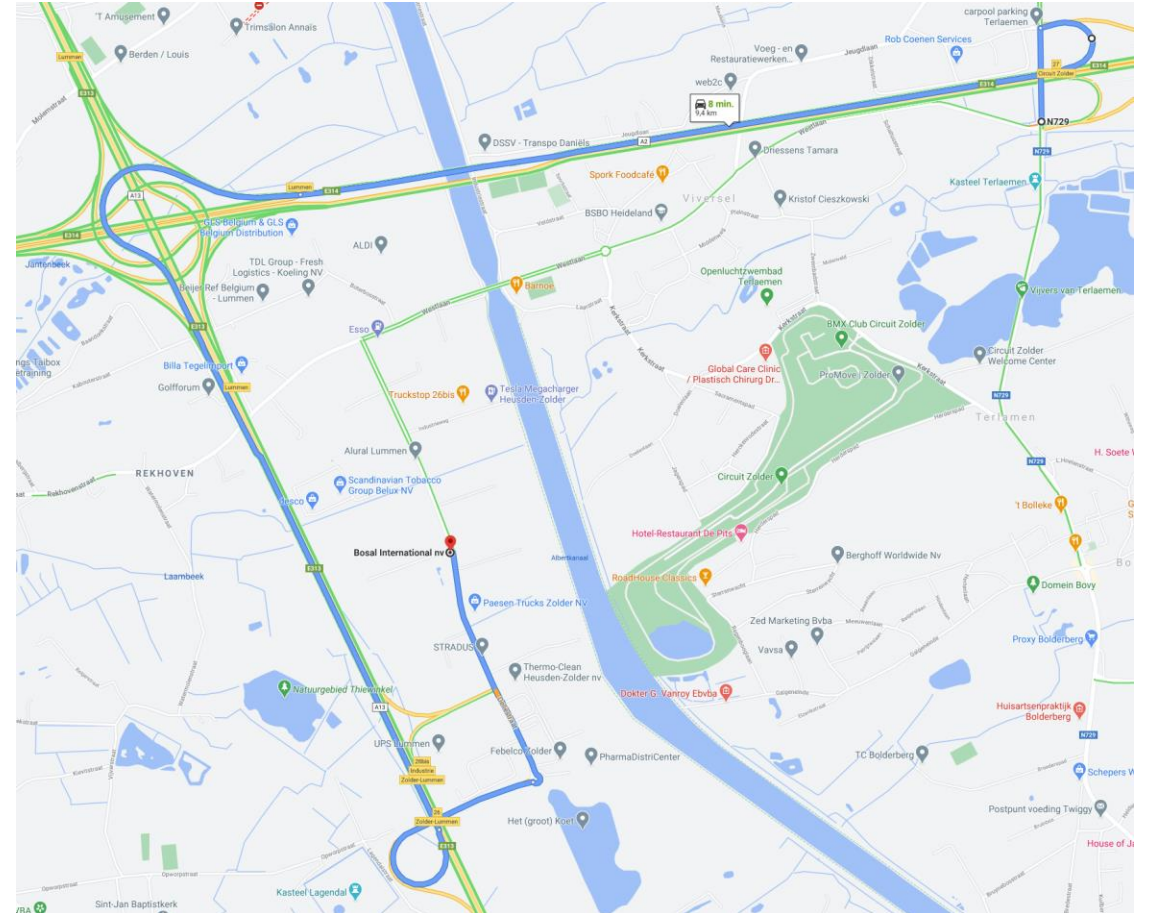
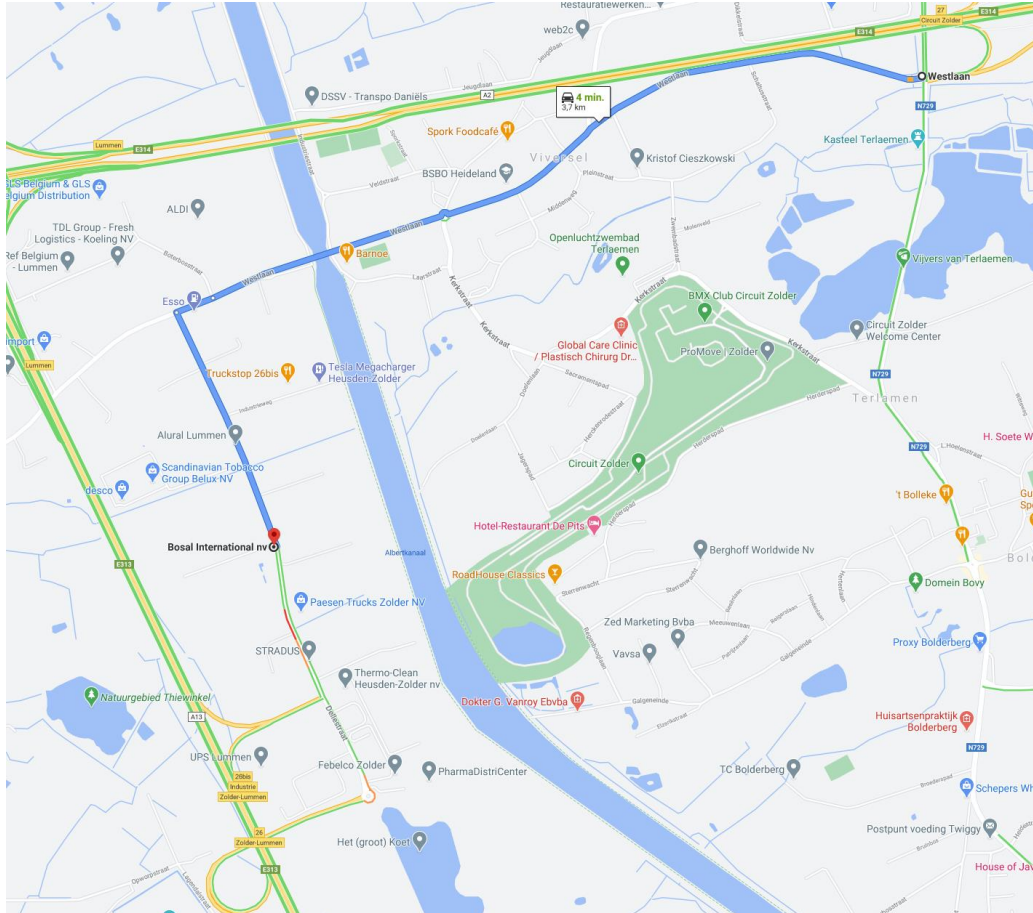
***inclusief verslag, goedgekeurd 3 maart 21***

# Viversel Bypass voor E313-E314

- Westlaan wordt gebruikt als Bypass voor de E313/E314.
- Zowel vrachtvervoer als personenvervoer.
- Tellingen uit 2017 laten meer als 8000 voertuigbewegingen zien per dag op de Westlaan kanaalbrug.
- Ontoereikende voetgangers en fietsinfrastructuur.
- Ronde met minimale as verschuiving en aanliggend fietspad met fietsers in de voorrang.
- 26 bis wordt niet voldoende gebruikt door werknemers industrie zone.



# 50% korter en sneller door Viversel Waze & Google,... weten dat ook!



# Is dit zo?

- Meer data nodig.
- Wie zijn ze?
- Vanwaar komen ze?
- Waar gaan ze naar toe?
- Heeft de gemeente toegang tot anonieme mobiliteitsgegevens via de GSM operatoren?
- Resultaat kan meegenomen worden als input voor aanpassingswerken aan de Westlaan.

# Feedback gemeente GSM operatoren info

- Wij hebben een tijdje gebruik gemaakt van FlowCheck, toch deze tool bleek voor ons te weinig inzicht te bieden. Andere tools zijn er momenteel niet op de markt.
- De Westlaan-Rekhovenstraat heeft een verbindende functie en kunnen we niet zomaar afsluiten voor bv werknemers.
- Het is vooral de bedoeling om de dorpskern veiliger te krijgen door een herinrichting van de Westlaan en daar maken we werk van.

# Wat zou een oplossing kunnen zijn indien dit zo is.

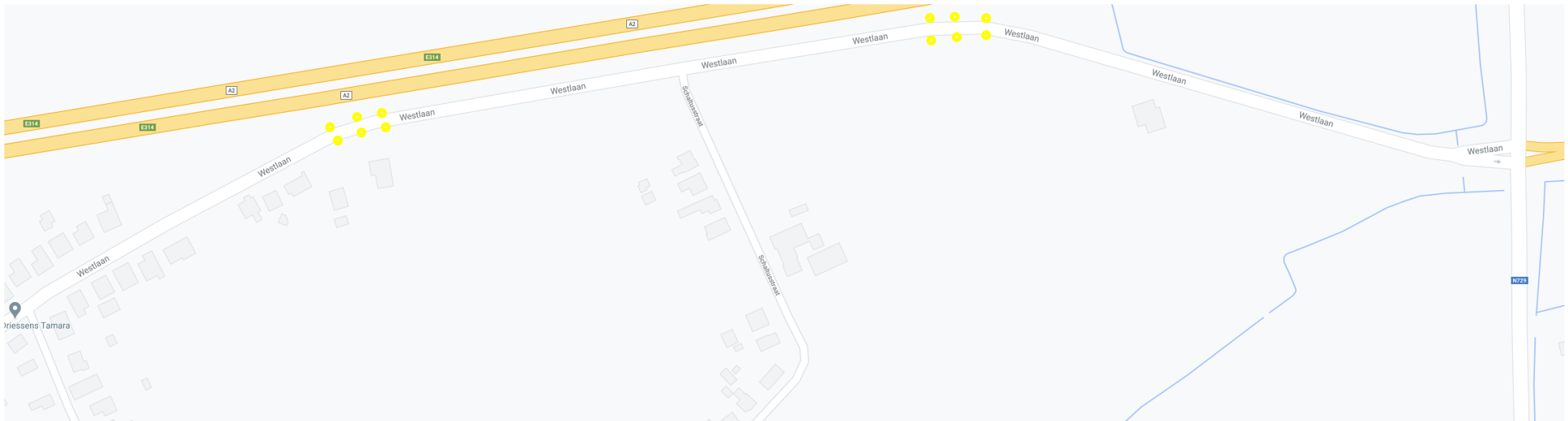
- We kunnen de afstand niet langer maken maar de reistijd wel.
- Kan de Westlaan van een categorie 2 weg naar 3? (aanpassing structuurplan H-Z?)  
De ontsluitende functie is niet meer nodig gezien complex 26 bis op de E313 en 27 op de E314.
- Wegbeeld zo inrichten dat er een langere reistijd ontstaat.

# Feedback gemeente Weg cat.

- Weg heeft een verbindende functie richting Lummen vandaar categorie 2.
- Wegbeeld herinrichting wordt bekeken tijdens werken aan de Westlaan.

# Korte termijn oplossingen voor de Westlaan

- Zone 50 starten voor de Schaltusstraat of al vanaf de Terlamenlaan.
- Fietzers in de bochten beschermen op het eerst deel van de Westlaan door middel van flexibele paaltjes?
- Een versmalt wegbeeld kan tevens een snelheid verlagend effect hebben.





# Korte termijn oplossingen voor de Westlaan



# Moordstrookjes!?



- Welke wijzigingen zijn er voorzien bij de geplande rioleringswerken?
- Welke zones van de Westlaan worden er aangepakt?
- Zijn er onteigeningen nodig?

Type fietsvoorziening	Aanbevolen breedte (cm)	Minimum breedte (cm)	Verhoogd	Tussenstrook rijweg (cm)	Rijsnelheid autoverkeer
Aanliggend eenrichtingsfietspad	≥ 175	150	X	≥ 25 (aanbevolen: 50)	≤ 50 km/uur
Vrijliggend eenrichtingsfietspad	≥ 175	150	/	≥ 100 (*)	> 50 km/uur
Aanliggend tweerichtingsfietspad	<i>niet van toepassing</i>				
Vrijliggend tweerichtingsfietspad	≥ 250	200	/	≥ 100 (*)	> 50 km/uur
Fietsuggestiestrook	170 – 200 <sup>2</sup>	170	/	/	≤ 50 km/uur
Fietsweg	250 - 350	250	/	/	/

# Feedback gemeente Westlaan

- Werken Westlaan, start voorzien in 2023.
- Mogelijks onteigeningen, nog niet bekend.
- Combinatie met rioleringswerken, studiebureel wordt dit jaar aangesteld
- Afhankelijk van het snelheidsregime wordt er voor een aanliggend (50 km/u) of vrijliggend (70 km/u) eenrichtingsfietspad gekozen.
- Wegbeeld zal merkkelijk versmald worden binnen bebouwde kom.
- Snelheidsregime ligt nog niet vast, beginpunt valt niet noodzakelijk samen met start huidige bebouwd kom.
- Werken starten vanaf de Terlamenlaan tot aan de werfzone van de nieuwe kanaalbrug.

# Kruispunt Westlaan Pleinstraat

- Vaak gebruikt kruispunt door fietsers en voetgangers.
- Fietsoversteekplaats en zebrapad ontbreken.
- Veilige overstek voor de bushalte. (indien deze op deze locatie blijft)



# Feedback gemeente Westlaan Pleinstraat

- Fiets oversteek en zebrapad te bekijken bij werken Westlaan.
- Locatie bushalte verplaatst vermoedelijk, te bekijken bij werken Westlaan en in functie nieuw vervoersplan van de Lijn.

# Rotonde Westlaan

- Kan met hoge snelheid genomen worden.
- Soms Beperkte zichtbaarheid door beplanting.
- Aanliggend fietspad met fietsers in de voorrang.



# Feedback gemeente Westlaanrotonde

- Te bekijken bij werken Westlaan.
- Input Route2school en begeleidingstraject scholenplan wordt ook meegenomen
- SJB Viversel staat in het Scholenplan-programma in 2021. Wij werken hiervoor samen met Mobiel 21.

# Komst ANPR camera op de Westlaan.



heusden  
zolder  
inspireert van H tot Z

Nieuws > Viversel krijgt ANPR camera

## Viversel krijgt ANPR camera

Gepubliceerd op maandag 28 december 2020 0 u.

Het probleem van sluijverkeer van vrachtwagens is op de Westlaan in Viversel een gekend probleem. In het verleden voerde het lokaal bestuur al heel wat maatregelen door, zoals het inrichten van op- en afrittencomplex 26bis, het invoeren van een tonnagebeperking, het installeren van een hoogteportiek, bijkomende signalisatie en sensibilisering. Deze maatregelen hadden echter niet het gewenste effect.

Met het plaatsen van een ANPR camera willen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de dorpskern van Viversel kracht bijzetten. De automatische digitale camera registreert het kenteken en het type van elk voertuig dat passeert. Voertuigen zwaarder dan 3,5 ton krijgen zonder pardon een boete. Er is natuurlijk een uitzondering voor bussen van De Lijn, bussen die instaan voor leerlingen- en werknemersvervoer, hulpdiensten en takeldiensten. Extra uitzonderingen kunnen aangevraagd worden bij het lokaal bestuur en worden geval per geval geëvalueerd. De camera zal in het najaar van 2021 operationeel zijn.

Met deze ingreep zetten we een definitieve stap naar een verkeersveilig Viversel.

- Waar komt de camera?
- Werkt deze in beide richtingen?
- Uitzonderingen bewoners?
- Blijft de bestaande versmalling behouden bij vervangen van de brug.  
Deze zorgt voor een extra ontradend karakter en verhoogt ook de reistijd voor sluijverkeer.



# Feedback gemeente ANPR camera

- Wordt geplaatst in combinatie met de vernieuwing van de kanaalbrug. Vermoedelijk eind september 2021.
- Wegversmalling en verkeersremmer verdwijnt.
- Camera werkt op beide baanvakken, locatie voor de brug ter hoogte van oude Dossche site.
- Kanaalbrug wordt harde tonnage grens 3.5 T, uitzonderingen via de gemeente, beoordeling geval per geval.  
Indien voertuig over de snelweg kan zal het antwoord meestal nee zijn. Gekende uitzonderingen: busvervoer, hulpdiensten, vuilniswagen. Tractors met grondverzet krijgen geen vergunning meer.

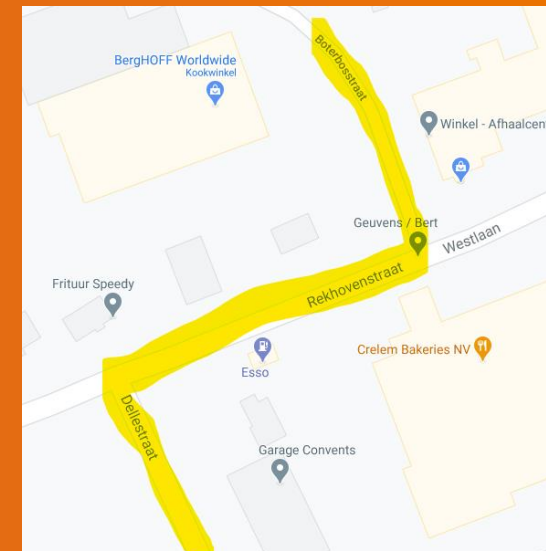
# Westlaan schoolfietsroute naar Lummen



- Aanliggende laad- en loskades.
- Is hier een betere fiets beveiliging mogelijk?
- Aanpassingen mogelijkheden bij verschuiving nieuwe brug?
- Regelmatig stilstaande vrachtwagens op het fietspad.
- Aanvoer GRC langs kanaaldijk?
- Draai mogelijkheid vrachtwagens voorzien aan tonnage beperking?

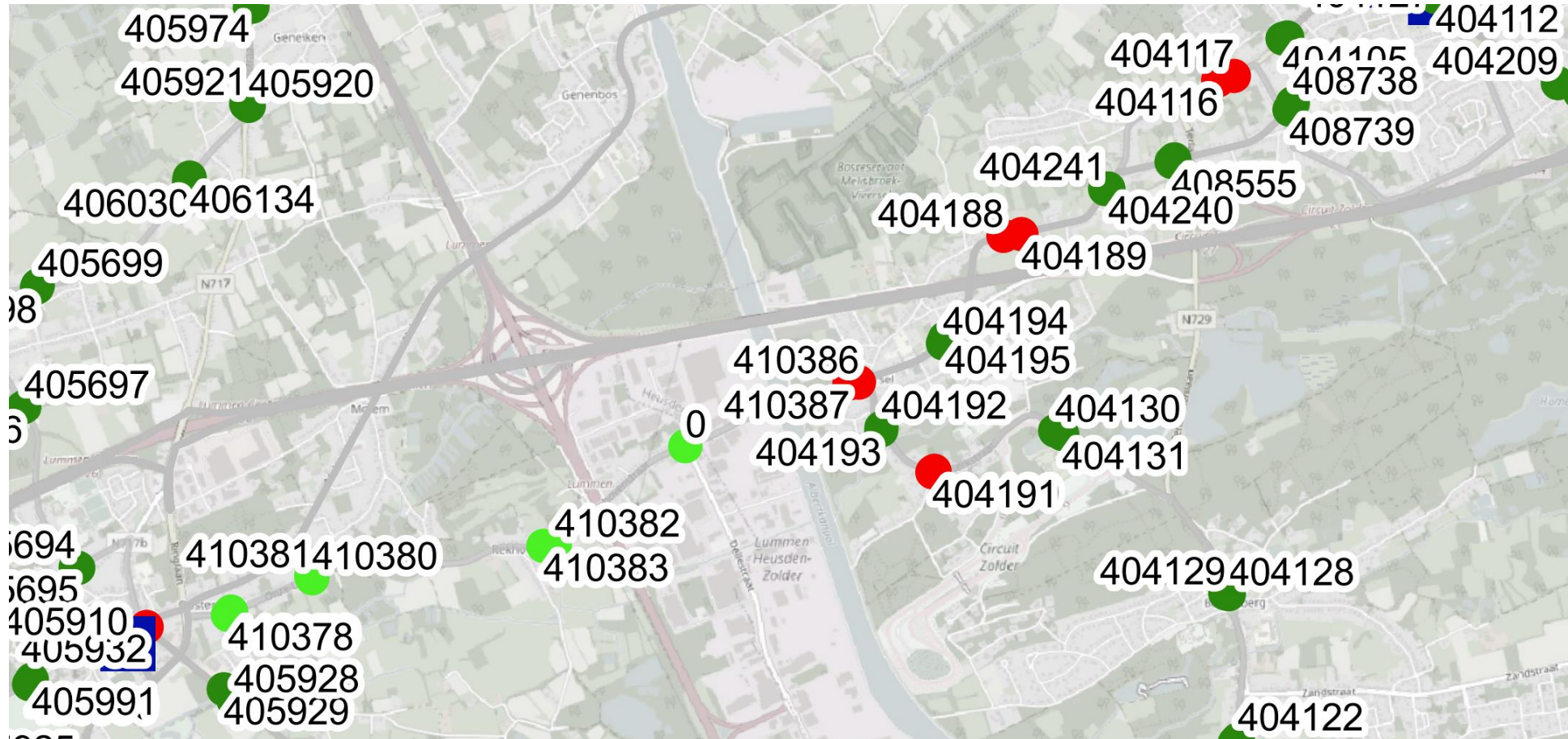
# Feedback gemeente Westlaan zone industrie

- Dellestraat is overgedragen van de gemeente naar AWW.
- De gemeente is vragende partij voor een herinrichting en heeft deze wens overgemaakt aan AWW. Ze is echter afhankelijk van AWW wanneer deze herinrichting er komt.
- Aansluitend gaan gemeentes H-Z en Lummen de weg herinrichten zodat de hoofdverkeersas Dellestraat, Rekhovenstraat-Westlaan, Boterbosstraat wordt.
- Westlaan heeft geen voorrang meer en wordt smaller ingericht. Keerpunt voor vrachtwagens vermoedelijk niet meer nodig dan.
- Fietsinrichting en nieuwe bushalte wordt dan meegenomen.

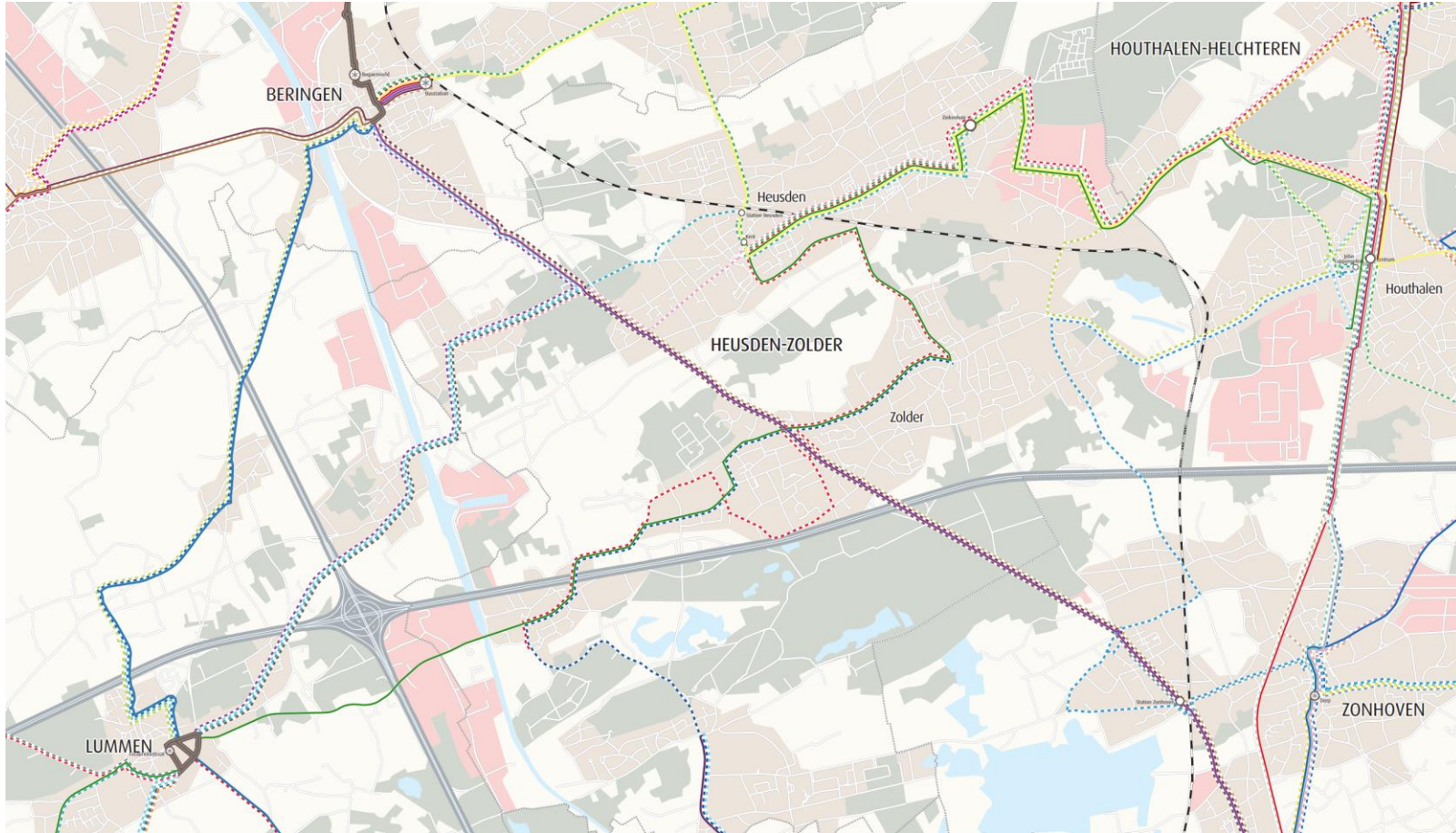


# Openbaar vervoerplan 2021

## Geschrapte Haltes in Viversel (Rood)



# Start 1 januari 2022



# Impact voor Viversel?

- Extra buslijn Lummen – Houthalen.
- Alleen nog piekuur verbindingen naar Hasselt?
- Vaste verbinding naar Hasselt vanaf Bolderberg.
- De bushalte op de Westlaan wordt belangrijker?
- Krijgt deze bij de geplande rioleringswerken mindervalide aanpassingen?
- Overdekte fietsparking?
- Parkeer gelegenheid voor auto`s in de buurt?

# Feedback gemeente openbaar vervoerplan

- Plan is ondertussen gewijzigd rechtstreekse verbinding Heusden-Hasselt blijft behouden.
- Lijn Lummen-Houthalen is bevestigd, inclusief halte op industrie terrein en in de Westlaan.
- Geen overdekte fietsenparking voorzien aan bushaltes.
- Gemeente voorziet wel 1 overdekte fietsenstalling per kerkdorp om fietsgebruik in het dorp te stimuleren.  
Plaats ligt nog niet vast. Input gevraagd voor mogelijke locaties aan de fietsersbond en dorpsraden.  
Te bezorgen aan de gemeente voor 1 April.

# Veiligere schoolomgeving

- Sint-Quirinusstraat niet ingericht voor een schoolomgeving.
- Auto`s aan beide zijden van de weg geparkeerd.
- Alleen fietssugestiestrook geen fietspad.
- Geen voetpad Sint-Quirinusstraat; gevaarlijke overgang voor voetgangers Sint-Quirinusstraat naar Veldstraat
- Niet plaatsgebonden sluipverkeer naar industrie zones Gestel en Beringen-Zuid.
- Fietzers slecht zichtbaar bij uitrit Poothof/parking school. Voorrang van rechts gevaarlijk voor fietsers?
- Fietsingang Poothof, moeilijk voor beginnende fietsers, te veel hoogte verschil.



# Mogelijke verbeteringen

- Eenrichtingsverkeer Sint-Quirinusstraat, richting rotonde.
- Zone Poothof, Sint-Quirinusstraat inrichten als woonerf?
- Andere optie fietsstraat?
- Inrichten van openbaardomein Westlaan kant school.
  - ?Kiss and ridezone?
  - ?Schoolbusparking?
  - ?Leerkrachten parking?
- Verhard voetpad bocht sint-Quirinusstraat – Veldstraat.



# Westlaan tussen rotonde en Vierseleer

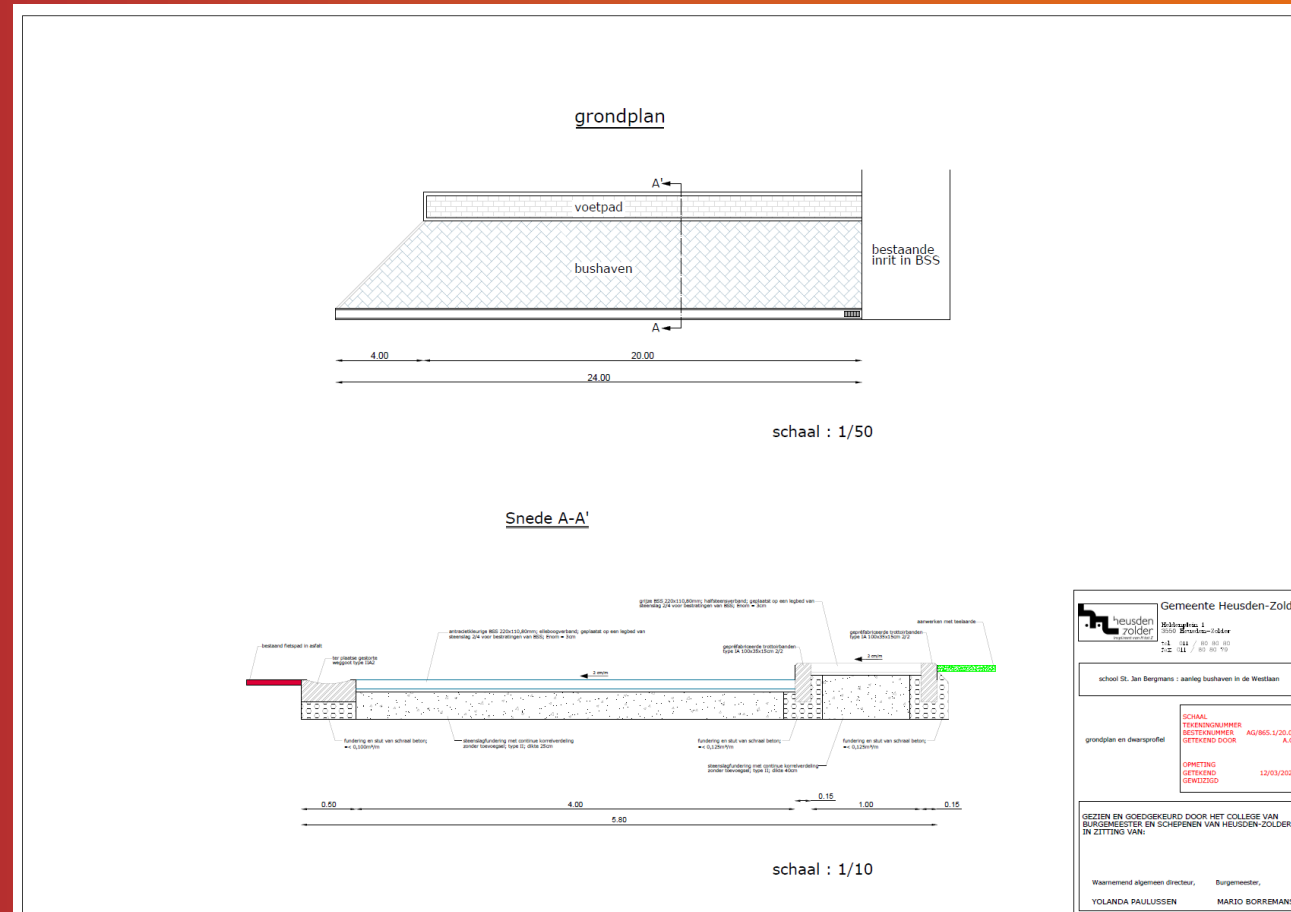


- Extra aandacht op deze zone bij vernieuwing.
- 2 scholen.
- Gebruikt als voetgangers verbinding voor L.O. les in de Vierseleer.
- Vierseleer doet dienst als extra parking voor S.T.O.P. bewuste ouders.

# Feedback gemeente schoolomgeving

- Schoolbusparking Westlaan was klaar om aan te besteden, geweigerd door schoolbestuur vanwege onveiligheid poort Westlaan.
- Schoolbus werd meest aangehaald door Route2school als probleem.
- 2021 start scholenplan SJB-Viversel via een inspraaktraject met buurt, school en gemeente om tot een gedragen herinrichting van de schoolomgeving te komen.

# Feedback gemeente schoolomgeving



# Mogelijke wijzigingen verder van school

- Ronde inrichting rond oude terrein Jovita.
- Veiligere situatie voor fietsers bocht Spork.
- Toename verkeer door invoeren eenrichtingsverkeer.



# Mogelijke wijzigingen verder van school

- Industriestraat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van kruispunt Jeugdlaan.
- Werken aan E314 brug hebben duidelijk aangegeven dat een knip op deze locatie een positief effect heeft op het vreemd verkeer in de schoolzone.
- Door knip Laarstraat ter hoogte van Westlaan brug, gaat er nog extra verkeer langs de schoolzone rijden.
- Industriestraat kan ingericht worden als fiets toegangspoort Heusden-Zolder.
- Extra stuk fietsostrade gerealiseerd zonder grote meerkost.
- Van grens met Lummen tot kruising Jeugdlaan inrichten als fietsstraat. Overleg met de provincie en Lummen of dit kan verder getrokken worden tot kruising jaagpad Lumma ski Industriestraat. Veiliger fietsostrade, toeristisch fietspad en schoolfietsroute.

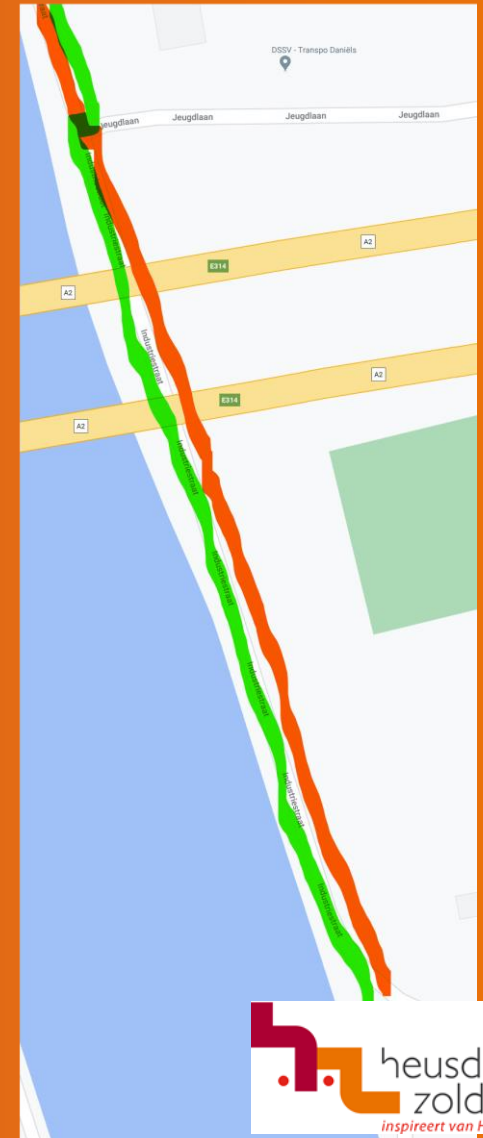
# Hoe de Jeugdlaan leefbaar houden?



- Strenge handhaving op tonnage beperking. Ook positieve impact Snelwegstraat en Viverselweg.
- ANPR camera Westlaan gaat zwaar vervoer vanuit Lummen verminderen.
- Jeugdlaan onaantrekkelijk maken voor sluipverkeer personenwagens. Bijv. vluchtheuvels op het lange rechte stuk, fietsstraat gaat reistijd ook eventueel langer maken.

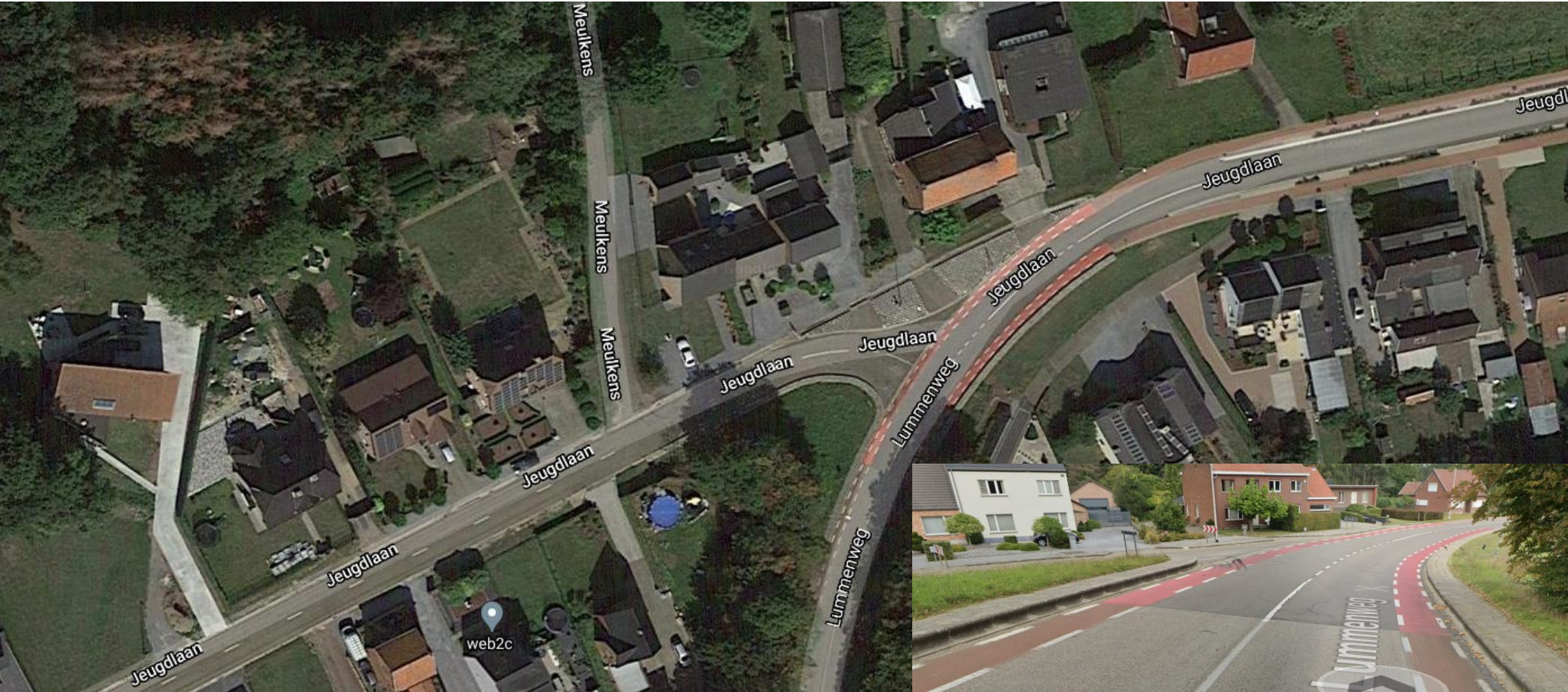
# Feedback gemeente Industriestraat Jeugdlaan

- Laarstraat wordt afgesloten vanaf Barnoe voor gemotoriseerd verkeer.
- Provincie heeft plannen om de Industriestraat te verleggen en een vrijliggend fietspad te maken lang het kanaal. *(onmiddellijke feedback dorpsraad “Zo wordt er reeds een stuk ontsluitingsweg gerealiseerd op kosten van het fiets netwerk” Gaat lopende studies ontsluiting kolenhaven economisch beïnvloeden)*
- Het vrijliggende fietspad is inderdaad een optie die naar voor wordt geschoven, maar een definitieve keuze moet nog gemaakt worden. We zullen als gemeente onze rol hierin zo goed mogelijk spelen. Het is voor de gemeente niet wenselijk dat een eventuele ontsluiting van de kolenhaven door woonkernen zal gaan.
- Oranje is te verleggen weg vanaf de Jeugdlaan, groen is nieuw fietspad.





# Trage weg op schoolroute



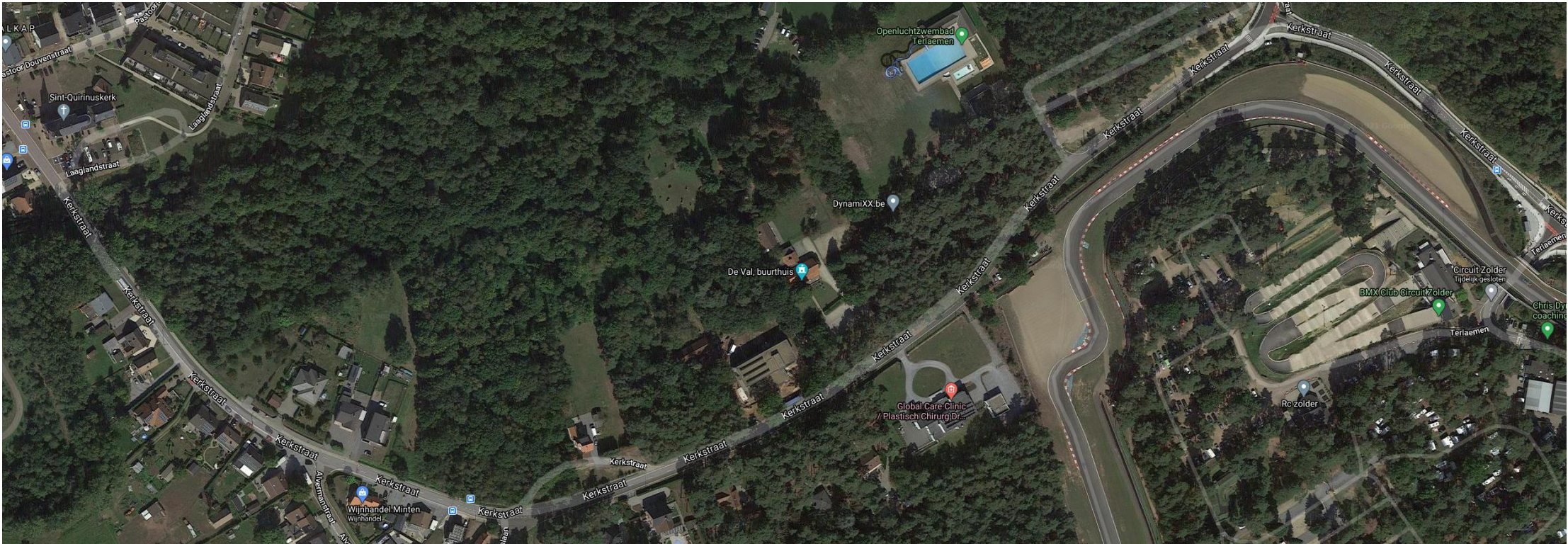
# Trage weg op school route

- Route gebruikt door kinderen die van Driesstraat – Abdijstraat komen.
- Voor +12-jarige route naar S.F.C..
- Welk is de timing voor “Mijn Mangelbeek” om de verharde aansluiten op fietssnelweg F752 (oude spoorweg) te realiseren?
- Uitgang Meulkens beter zichtbaar maken, is voorrang van rechts.
- Fiets oversteekplaats aanduiden uitgang Meulkens.
- Fietspad of fietssugestiestrook aanleggen tot Lummenweg.
- Fiets oversteek om de Jeugdlaan in te rijden vanaf de Lummenweg.

# Feedback gemeente Meulkens Jeugdlaan

- Aankopen in kader van Mijn Mangelbeek lopen, nog niet alle gronden verworven.
- Nog geen timing.
- Aantal kleine wijzigingen in de Jeugdlaan.
- Voorrang van rechts verdwijnt.
- Snelheidsregime naar 70 waar vrijliggende fietspaden zijn om consistent wegbeeld te krijgen in Heusden-Zolder.  
Je kan de snelheid afleiden uit de weginrichting.

# Ontbrekend deel fietspad Kerkstraat



- Geen veilige fietsverbinding tussen Viversel en start fietspad Kerkstraat.
- Vaak wielertoeristen op de rijbaan.
- Stuk fietsverbinding naar school.
- Zomer fietsverbinding naar zwembad.
- Toekomst, fietsverbinding naar “Velodroom”.

# Feedback gemeente Kerkstraat

- Fietspad tussen zwembad en beek wordt nog dit jaar aanbesteed.
- Onduidelijk of er onteigeningen zijn.
- Werken 2021-2022

# Werken Terlamenlaan

- Positief om een versmalling van de Westlaan en Snelwegstraat te zien als extra ontrading voor vrachtverkeer.
- Kan bij de werken aan de Terlamenlaan ook het bord Bolderberg terug in Bolderberg geplaatst worden? Locatie is door dorpsraadsvoorzitters van Bolderberg en Viversel bepaalt en gecommuniceerd geworden aan de gemeente.



## Bolderberg is veroverd door Viversel

Aan het kasteel van Terlaemen is het bord dat aangaf dat je **Bolderberg** binnenreed, vervangen door één met **Viversel**. De zaak ging vorig jaar aan het rollen toen tijdens de dorpsraad van Viversel werd geopperd dat

het bord 'Bolderberg' naar parking 69 moest verhuizen, en dat het stuk tussen Boekt (achter de brug) en de parking grondgebied Viversel was. Waarop vanuit Bolderberg werd gereageerd dat het bord wel verkeerd stond, maar dat de **grens** op de beek ligt. Wie nu hiervoor de opdracht heeft gegeven, is niet duidelijk. Wel lijkt 100 jaar na de Grote Oorlog het startsein gegeven voor een nieuw conflict. Zo heeft Heusden-Zolder binnenkort zijn eigen Gazastrook of De Krim, ergens rond het kasteel en de vijvers van Terlaemen.

Maandag 28 juli 2014

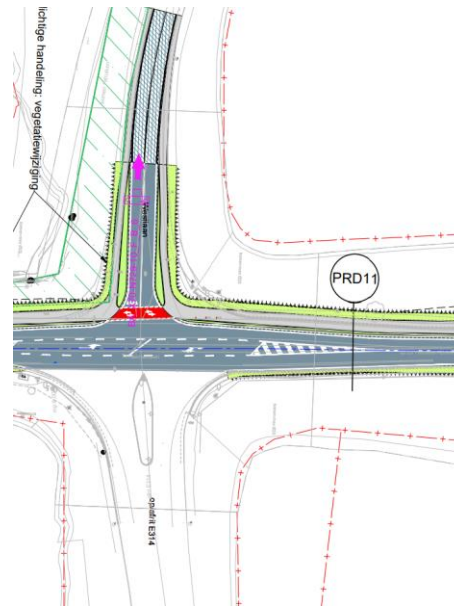


## Parking 69 komt op de voorgrond

Wim Bosmans stuurde ons het oudst gekende plan van Viversel en hij leidt daar uit af dat de **beek** duidelijk **niet de grens** vormt tussen Viversel en Bolderberg, maar dat de grens achter de vijver ligt, op de plaats waar

**parking 69** zich bevindt. Misschien moeten beide dorpsraden - al dan niet met de hele bevolking erbij - op die plaats hun geschil gaan beslechten. Daar is toch al vaker grensoverschrijdend gedrag vertoond ...

Dinsdag 29 juli 2014



# Feedback gemeente Terlamenlaan

- Lode bekijkt of de verplaatsing van het bord Bolderberg mee opgenomen kan worden in de werken.

# Toegankelijkheid Sacramentskapel

- Openbaar domein afgesloten vlak na de tunnel.
- Gehandicapte plaatsen vlak bij sacramentsberg niet bereikbaar als er geen evenementen zijn.
- Poort gesloten ter hoogte van werkplaats circuit Zolder.
- Alternatief langs Weels veel te steil voor mindervalide mensen.





# Feedback gemeente Sacramentskapel

- Eekhorenstraat, liep over de camping die weg is opgeheven met het verwijderen van de permanente camping.
- Huidige situatie is in overleg met kerkfabriek Viversel gebeurd.
- Gemeente informeert bij Circuit wat er mogelijk is om de mindervalide parkings aan de kapel bereikbaar te houden als er geen activiteiten zijn op het circuit.

# Feedback gemeente overzichtskaart Viversel

